

## CarryMe DC 折疊自行車

世界上最輕巧的電動輔助自行車。

CarryMe DC 展現超輕量電動輔助自行車的最新科技。強力馬達最高可以輔助您以時速 18.67km/h 行進並且持續超過 20km 的航程 (配備 24V 9AH 電池)。

CarryMe DC 是一台混合動力交通工具。使用者可以單純依靠腳踏達到運動的目的，或是透過把手上的撥桿油門開關切換輔助動力，協助騎乘者爬坡或是減輕長途旅程的負擔。

CarryMe DC 是理想的通勤自行車。騎乘姿勢與全尺寸自行車相似，您可實現『door to door』交通模式- 從家出門即可到達目的地。快速輕巧的折疊讓您輕易的攜帶上火車，巴士或是其他大眾運輸工具，讓您在各種移動模式間快速接軌。

CarryMe DC 可在 10 秒內收折。攜帶起來輕便並且僅需要小巧的收納空間。讓您便於隨時攜帶到任何地方並且不需擔憂失竊的問題。

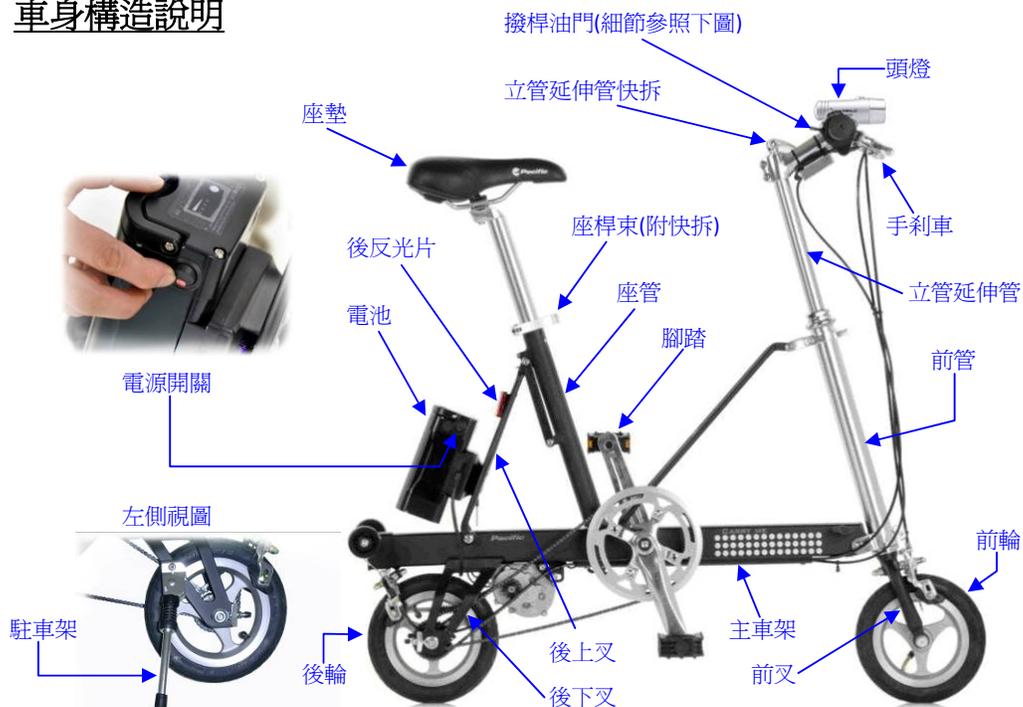
在騎乘之前，請詳細的閱讀本手冊。您的 CarryMe DC 出廠時配置部分充電的電池，為了確保最佳電池壽命，首次使用前請將電池充飽並且儘量於每次使用後，進行電池充電的動作。

**恭喜您擁有 CarryMe DC! 希望您能享受騎乘的樂趣!**

## 目錄

1. 車身構造說明
2. 性能與技術規格
3. 組裝與展開/折疊程序
4. 騎乘前注意事項
5. 騎乘時注意事項
6. 日常維護與充電指示
7. 電池棄置與回收
8. 保固與服務
9. 簡易故障排除
10. 附錄- 車友資料回函
11. 附錄- 產品保固卡
12. 附錄- 展開/折疊程序說明

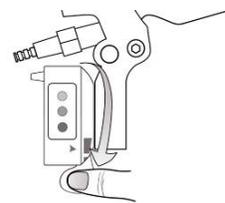
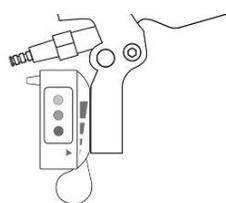
## 車身構造說明



其他與車身折疊相關的元件與注意事項請參考“展開/折疊程序說明”章節

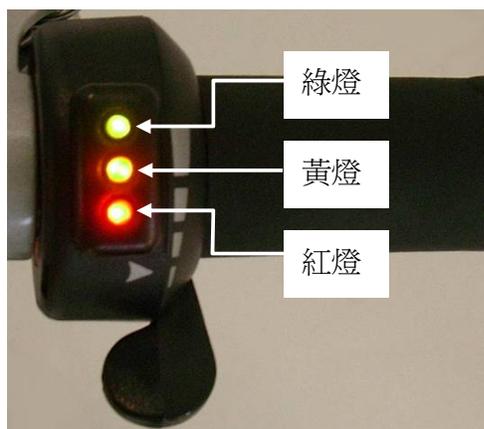


撥桿油門與三色電量指示燈



以拇指下壓撥桿控制輔助動力大小

三色電量指示燈顯示模式如下：  
 紅，黃，綠燈皆亮，表示電量充足  
 紅，黃燈亮，表示電量約剩餘 50%  
 僅紅燈亮，表示電量即將耗盡



## 車身構造說明(續)



電池與電量指示燈



按下電源開關後,4 個燈亮為電量全滿,  
隨電量減少由右至左熄滅



電池安全鎖

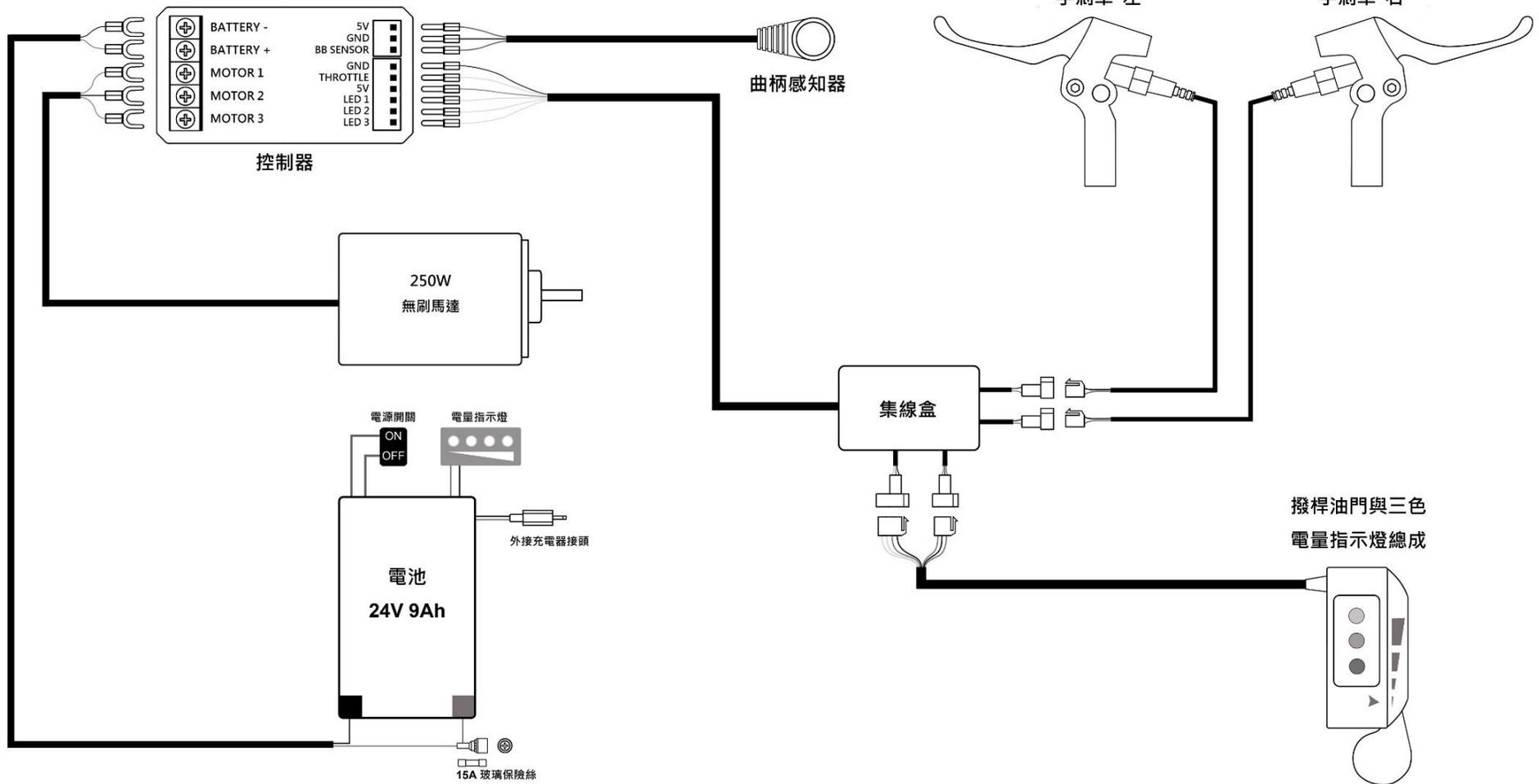


順時針旋轉鑰匙上鎖,以確保電池固定於車架上

### 充電功能相關元件說明



# CarryMe DC 電路圖



## 性能與技術規格

性能	
最高輔助速度	18.67 km/h, 超過後自動停止動力輸出
續航距離	20 km, 視實際路況與氣候有所變動
最大負載重量	含騎士最大 100 kgw
剎車斷電	2 秒內
輔助動力感測	不踩踏 3 秒內停止動力輸出, 倒踩腳踏無動力輸出

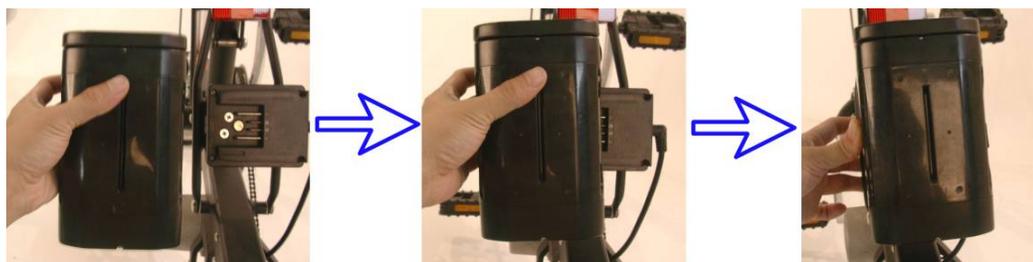
技術規格	
車重	12.55 kgw
馬達類型	外轉子無刷馬達
馬達最大功率	250 W
馬達無載轉速	5330 rpm
電池類型	鋰錳電池, 7 串 4 並
電池電壓/ 容量	24 V/ 9 Ah
充電器規格	AC INPUT 110V - 240V/ DC OUTPUT 29.7V 1.5A MAX.
傳動方式/ 減速比	減速機+鏈條/ 4.182
車架材質	7005 鋁合金
前叉材質	7005 鋁合金
車頭碗	1-1/8"有牙車頭碗
天心碗	封閉式培林附曲柄感知器
驅動系統	CNC 加工 84T 大齒盤, 14T 飛輪
鏈條	KMC 25HA, 1/4"X1/8"
座桿	Promax SP-222 31.6mmx350mm, 表面陽極處理
座墊	Pacific FM-260D, 黑色
剎車	Radius, 側拉式手動剎車夾器
車圈	8" 鑄造拋光鋁圈附封閉式軸承
車胎	Maxxis 8" x 1-1/4", 80psi
腳踏	VP-FLD50 可折疊式腳踏
車手	Pacific, 鋁合金附快拆可折疊機構
車手立管	Kalloy AS-6026 17degree 110mm, 表面陽極處理
立管延伸管	Pacific 6061T6 350mm 可伸縮式延伸管, 表面陽極處理
駐車架	Pacific, 鋁合金

## 組裝與展開/折疊程序:

1. 您的 CarryMe DC 出廠時已經組裝完成, 不需另行組裝.
2. 展開/折疊程序請參考手冊附錄的說明.

## 騎乘前注意事項:

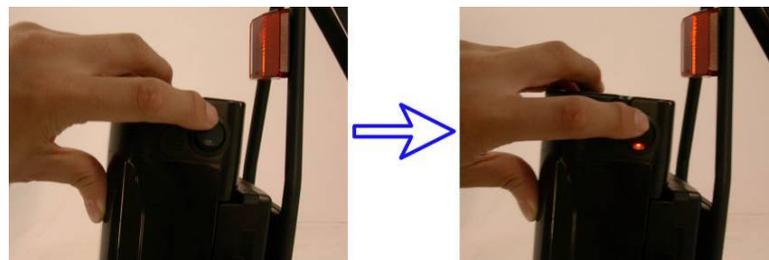
1. CarryMe DC 的設計用途為一般代步與通勤, 為了您的人身安全與產品使用壽命, 請勿用於越野或是競速騎乘.
2. 騎乘前請檢查所有的快拆裝置, 螺絲及座桿束都是鎖緊的, 若發現有鬆動的螺絲, 若是 M6 螺絲, 請以 6~7 Nm 的扭力鎖固, 若是 M8 螺絲, 請以 8~9 Nm 的扭力鎖固. 若您對於可能任何鎖付裝置是否功能正常或是有欠缺零件的疑慮時, 請洽詢原購買店家或是聯絡太平洋自行車的服務人員.
3. 確認電池確實組裝於車架並鎖上電池安全鎖, 請參考下述程序安裝電池:



將電池橫向插入固定座



鎖上電池安全鎖 (此為車身左側視圖)



打開電源開關 (電量指示燈亮起)

4. 確認電池有儲備電量. 當電池完全充飽時, 電池的電量指示燈以及撥桿油門上的三色電量指示燈會全部亮起.
5. 騎乘前檢查車胎的壓力與磨耗.

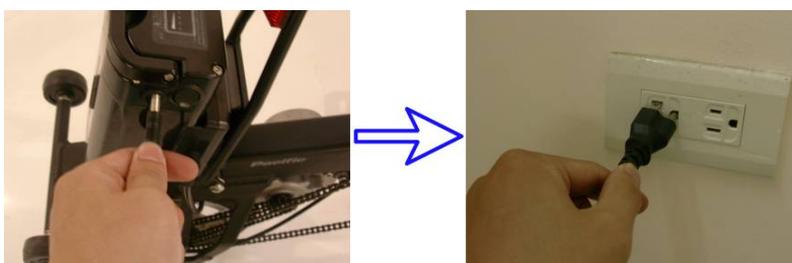
6. 在定點先以前後牽動的方式測試剎車功能，左邊手剎車把柄驅動前輪剎車，右邊驅動後輪剎車。
7. 確認車上的燈具與反光板正確安裝並且功能正常。
8. 騎乘請配戴經過相關單位認證/核可的安全帽。

### **騎乘時注意事項：**

1. 關於電動輔助自行車的法規，會隨著國家與區域而有所差異，必要時請向所在地主管機關諮詢相關法規，並遵守當地的交通規則，尤其交通繁忙處騎乘時請特別注意安全。
2. 行車嚴禁雙載人或攜帶超過十五公斤物品，避免發生危險。
3. 夜間騎乘，請務必加裝前燈，後警示燈及符合法規的前後車輪反光片，以策安全。
4. 避免做特技表演，跳躍或相關類似動作，以免發生危險及零件損壞。
5. 行進間請避免優先或單獨使用前剎車，以防止車速過快導致翻車或失去控制等危險狀況發生。盡量同時使用前後剎車製動，並且避免過度制動造成車圈鎖死。
6. 雨天或路面濕滑時，需要保留比一般狀況更多的剎車距離。
7. 請勿在積水高度超過馬達底部的地方騎乘，不要將車輛長時間置於雨中。
8. 爲了您的安全，騎乘中請隨時注意路況，避免從事任何會造成分心之行爲。
9. 車輛有零件的損壞或異常現象，請立即停止騎乘，以策安全。
10. 請勿單手或放開雙手騎乘。
11. 請勿在把手懸掛行李或牽寵物行車。
12. 要啓動輔助動力，請先踩動腳踏板3~4圈，並在踩動狀態下按下撥桿油門。
13. 在動力輔助模式下，拉動剎車或是停止踩踏，都會取消輔助動力。您必須重新踩踏3~4圈以再次驅動輔助動力。
14. 不需要輔助動力或是不騎乘時，請按下電池上的開關關閉輔助動力。
15. 在急加速或是爬坡狀態下，即使電池處於完全充飽電的狀態，三色電量指示燈的綠燈會暫時熄滅。當電池電量僅剩下一半時，綠燈會完全熄滅。
16. 當三色電量指示燈僅剩下紅燈亮時，表示電池電量即將用盡，直到可以再次充電前，應該盡量節省電源的使用。
17. 若單次使用就把所有電量耗盡，請儘速爲電池再次充電。
18. 若是控制器，電池或馬達外觀出現高熱，變形，液體洩漏，產生異味或冒煙請立即關閉電源，置於空曠遠離人群處並且停止使用。

## 日常維護與充電指示

1. 儘量於每次騎乘後做基本的檢查與保養，如發現車輛有異音、零件鬆動或損壞，無法自行判定或排除時，應立即交由授權經銷商維修。
2. 請勿改裝車輛，以免造成損壞，發生危險及喪失產品保固服務，細節請見“保固除外項目”。
3. 請使用原車隨附的充電器，使用他牌的充電器可能造成電池損壞並影響保固權益。
4. 確認您當地的輸出電壓介於 110~240V 之間，確保充電器可以正常運作。
5. 先將充電器連接到電動輔助自行車上，再將充電器連接至電源插座，一般電池充滿需要的時間為 4 小時，請勿讓電池處於充電狀態超過 12 小時。



充電器連接順序

6. 充電器僅供室內使用，充電時表面溫度會升高，因此請在室內通風處使用充電器，遠離可燃物與液體，並且不要在充電器周圍堆置雜物。
7. 充電中充電器會亮起紅燈，完全充電後會切換成綠燈。



8. 完成充電後，請先拔起充電器電源插座端的接頭，接著才拔起與電池端連接的接頭。
9. 鋰錳電池無記憶效應，因此爲了確保電池壽命，儘可能隨時保持電池充滿狀態。請勿讓電池處於完全放電的狀態超過 24 小時，這會對電池壽命造成不良影響。
10. 長期收納時，請將電池置於溫度介於 $-20^{\circ}\text{C}$ - $40^{\circ}\text{C}$ ，乾燥通風的環境。並且每隔數週進行補充電，讓電池維持在最少 30%-50%以上的電量（電池上的電量指示燈 2-3 個燈亮）。
11. 請勿讓車輛暴露於強烈的靜電或是磁場環境中以免造成電路系統損壞。

12. 如果車輛接觸到水源或濕氣，請儘速使用乾淨柔軟的棉布擦拭車體與部件。
13. 勿使用汽油或化學溶劑或是水柱來清潔車身與其他部件，應使用乾淨柔軟的棉布進行清潔。
14. 請勿讓車輛處於強烈衝擊或振動的場所。

## **電池棄置與回收**

當電池經過長時間使用失去應有效能時，請勿隨意棄置並且依照當地政府機關規定的機制做回收處理，一般來說，您可以依循下列之一的方式做回收：

1. 交由原購買店家代為處理回收作業。
2. 交由政府公告應設置回收設施的地點(如超商，超市，量販店，藥妝店，或是無線通訊器材行，攝影器材行，照相沖印店等)受理。
3. 交由清潔隊資源回收車處理。

## **保固與服務**

### **保固聲明**

1. 保固條款僅限於向本公司授權的“實體經銷商”購買並由其組裝的全新自行車。為保障客戶權益，提醒您在購車時別忘了向店家索取使用者手冊(內含產品保固卡)。
2. 請保留原包裝以便需要送回維修，退貨或換貨。退貨必須在購買的7日之內以原包裝退回，並且產品需保持新品狀態。
3. 當您需要作維修或退貨服務時，請先與本公司聯絡：  
[team@pacific-cycles.com](mailto:team@pacific-cycles.com)，請包括您的聯絡資訊，購買 CarryMe DC 的時間與地點，並儘可能詳述產品的問題。本公司會盡快以電聯或是 email 通知您後續的處理程序。
4. 若您的產品是向所在地經銷商購買，為了縮短您等待的時間，請優先將產品送回經銷商作售後服務。因為絕大部分的經銷商可以對有問題的車胎，車圈，座墊，踏板，導線或剎車作故障排除或更換的服務。
5. 自行車產品之顏色、規格和配備以實物為主，本公司保留規格變動之權利。

保固服務: 在保固期限內, 若您購買的自行車產品, 在依照使用者手冊內容的正常使用下發生損壞, 且由經銷商判定為品質問題時, 憑 “產品保固卡” 可向經銷商要求免費維修(以下稱保固維修). 若經判定非為品質問題時, 則需另收零件費用及工資.

1. 主車架免費保固年限: 購買日起5年內.
2. 一般零件免費保固自購買日起1年內, 並以下列零件為限: 馬達, 電池本體, 電控元件, 電路系統導線, 前叉, 車圈, 座墊, 座桿, 大齒盤組, 曲柄, 主軸, 前後花鼓, 飛輪組, 車手, 車手立管, 前後剎車夾器, 手剎車, 腳踏等.
5. 消耗性零件, 包括: 外胎, 內胎, 襯帶, 鏈條, 剎車塊, 剎車內外線, 握把套, 油品, 車架烤漆及其他非屬於前述車架或一般零件範圍者, 無論是否人為因素造成, 均不提供免費保固, 需另收零件費用及工資。

保固除外項目: 超過保固期間, 或因下列原因發生故障, 即不適用於免費保固服務範圍. 遇此情形, 經銷商仍將樂於提供維修服務, 但須另收零件費用及工資:

1. 未依照正常自行車使用或保養而發生故障者.
2. 任意改裝或加裝(見以下備註), 經非授權經銷商維修, 或更換非本公司原廠零件或選購配備者.
3. 用於表演特技, 衝撞, 跳躍等危險動作, 造成零件損壞或功能失效者.
4. 營業出租或非私人使用者.
5. 因外力或高處落下導致碰撞損壞.
6. 不可抗力之原因造成產品之損壞, 例如颱風, 地震, 水災, 火災, 戰爭等.
7. 不影響產品應具備之一般性能及安全的狀況, 如雜音或振動等.

備註:

1. 改裝: 指非經原廠認可之車體設計或結構變更, 減少或移除出廠時已裝設於產品上之一般零件或消耗性零件, 或於產品上更換非由本公司提供之車架, 一般零件或選購配備等行爲(但更換消耗性零件不在此限).
2. 加裝: 指於產品上增加非由原廠提供之一般零件或選購配備之行爲, 以致影響產品之正常結構, 應有功能, 負載重量, 足生安全危害風險者.

## 簡易故障排除

問題	可能原因	處理方式
無輔助動力	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 電源開關未打開</li> <li>- 電量耗盡</li> <li>- 電池接觸不良</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 打開電源開關確認電量指示燈亮起</li> <li>- 依照充電指示進行充電</li> <li>- 參考“騎乘前注意事項”重新安裝電池</li> </ul>
電量指示燈不亮	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 電池接觸不良</li> <li>- 電量耗盡</li> <li>- 電路毀損</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 參考“騎乘前注意事項”重新安裝電池</li> <li>- 依照充電指示進行充電</li> <li>- 交由授權經銷商檢視或送修</li> </ul>
電量指示燈亮起，但無輔助動力	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 剎車訊號線鬆脫</li> <li>- 曲柄感知器故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 交由授權經銷商檢視或送修</li> <li>- 交由授權經銷商檢視或送修</li> </ul>
充電器指示燈顯示充飽但是電量指示燈不亮	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 電池保險絲燒毀</li> <li>- 電池接觸不良</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 更換電池保險絲</li> <li>- 參考“騎乘前注意事項”重新安裝電池</li> </ul>
輔助動力一開始就全力輸出	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 撥桿油門卡住</li> <li>- 集線盒線路接觸不良</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 檢視無異物卡在撥桿做動行程上</li> <li>- 交由授權經銷商檢視或送修</li> </ul>
輔助動力在停止踩踏後仍持續輸出	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 集線盒線路接頭接觸不良</li> <li>- 控制器線路接頭接觸不良</li> <li>- 曲柄感知器故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 關閉電源，停止使用，交由授權經銷商檢視或送修</li> <li>- 關閉電源，停止使用，交由授權經銷商檢視或送修</li> <li>- 關閉電源，停止使用，交由授權經銷商檢視或送修</li> </ul>
充電器在極短時間內就顯示充飽電	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 充電器故障</li> <li>- 電池故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 聯絡授權經銷商更換/購置新充電器</li> <li>- 聯絡授權經銷商更換/購置新電池</li> </ul>
充電器指示燈持續亮紅燈，無法切換至綠燈	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 充電器至電池端電源線故障</li> <li>- 電池故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 更換電源線</li> <li>- 聯絡授權經銷商更換/購置新電池</li> </ul>
車輛的速度或是續航距離降低	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 電池電量不足</li> <li>- 電池故障</li> <li>- 胎壓不足</li> <li>- 剎車持續接觸到輪圈</li> <li>- 騎乘於逆風或是上坡路段</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 依照充電指示進行充電</li> <li>- 聯絡授權經銷商更換/購置新電池</li> <li>- 依據外胎標示做充氣</li> <li>- 調整剎車間隙</li> <li>- 依據路況與氣候降低續航距離的預估値</li> </ul>

## 簡易故障排除 (續上頁)

問題	可能原因	處理方式
轉向不精準	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 輪圈未對正或鬆脫</li> <li>- 車頭碗鬆脫</li> <li>- 前叉或車架變形</li> <li>- 立管延伸管快拆鬆脫或拉力不足</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 確認輪圈確實對正鎖付於前後叉上</li> <li>- 調整/鎖緊車頭碗</li> <li>- 交由授權經銷商檢視或送修</li> <li>- 調整/鎖緊快拆</li> </ul>
剎車制動力不足	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 剎車塊磨耗</li> <li>- 剎車塊或車圈附著油漬, 水氣或髒污</li> <li>- 剎車線卡住, 髒污或毀損</li> <li>- 剎車線拉力不足</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 更換新剎車塊</li> <li>- 清潔剎車塊與輪圈</li> <li>- 確認剎車走線有無卡住, 必要時交由授權經銷商檢視或送修</li> <li>- 調整手剎車拉線張力旋扭</li> </ul>
輪胎跳動	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 輪胎安裝不良</li> <li>- 車頭碗鬆脫</li> <li>- 前管轉軸快拆鬆脫</li> <li>- 車圈軸承毀損</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 洩氣後重新安裝/調整內外胎</li> <li>- 調整/鎖緊車頭碗</li> <li>- 參考展開程序說明, 重新鎖緊快拆</li> <li>- 交由授權經銷商檢視或送修</li> </ul>
鏈條跳齒	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 大齒盤, 飛輪過度磨耗</li> <li>- 鏈條磨耗/過度延伸</li> <li>- 鏈條某一目轉軸髒污或卡死</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 更換大齒盤或飛輪</li> <li>- 更換新鏈條</li> <li>- 清潔鏈條或更換故障的部分</li> </ul>
鏈條常態性脫落	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 大齒盤或飛輪變形</li> <li>- 大齒盤或分輪鬆脫</li> <li>- 大齒盤或飛輪齒形變形, 缺損</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 更換大齒盤/飛輪或交由授權經銷商檢視或送修</li> <li>- 檢視並鎖緊鬆脫螺絲</li> <li>- 更換大齒盤/飛輪或交由授權經銷商檢視或送</li> </ul>
踩踏時車身過份晃動	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 輪圈未對正或鬆脫</li> <li>- 車頭碗鬆脫</li> <li>- 立管延伸管快拆鬆脫或拉力不足</li> <li>- 座管/後上叉間卡榫鬆脫</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 確認輪圈確實對正鎖付於前後叉上</li> <li>- 調整/鎖緊車頭碗</li> <li>- 參考 展開程序說明, 調整/鎖緊快拆</li> <li>- 參考 展開程序說明"重新扣上卡榫</li> </ul>

## 車友資料回函

購買日期			
購買車款	型號	顏色	車身編號
購買價格			購買地點
車友姓名			稱謂
電話			職業
聯絡地址			
車友生日			e m a i l
月 收 入	<input type="checkbox"/> 3 萬以下 <input type="checkbox"/> 5~7 萬 <input type="checkbox"/> 10 萬以上	<input type="checkbox"/> 3~5 萬 <input type="checkbox"/> 7~10 萬	教育程度 <input type="checkbox"/> 研究所(含)以上 <input type="checkbox"/> 高中(職) <input type="checkbox"/> 大學(專) <input type="checkbox"/> 高中(職)以下
經銷店章			

請提供上列資訊並寄送至本公司, 謝謝.

請於購買時務必填寫購買日期, 車架編號及加蓋店章, 以確保您的權益!

**太平洋自行車股份有限公司**

桃園縣新屋鄉永安村下庄子 236-11 號

TEL: (03)4861231

FAX: (03)4861215

E-mail: team@pacific-cycles.com

## 產品保固卡

車友姓名		購買日期	
購買車款	型號	顏色	車身編號
經銷店章			

請於購買時務必填寫購買日期, 車架編號及加蓋店章, 以確保您的權益!

**太平洋自行車股份有限公司**

桃園縣新屋鄉永安村下庄子 236-11 號

TEL: (03)4861231

FAX: (03)4861215

E-mail: team@pacific-cycles.com

CARRYME 女生 - 摺疊步驟

1 左手握手把，右手輕輕前管束上的圓形螺絲 (約 3 圈半)。



2 左手握手把，右手將座椅向後推，前管束會向上滑，將前叉背後的彈片扣到車架上。



3 將座管背後的卡桿向上推，將座椅向前轉。拆開坐管上端的快拆把，將座椅向下推到底並向右轉避開立管。



4 將座管快拆扣住車架上的黑色快拆扣。



5 1. 拆開立管頂端的快拆把，將立管向下推到底並向左轉90度，關上快拆把。  
2. 折起腳踏。



6 看~大功告成啦~



CARRYME 女生 - 展開步驟

1 左手握手把，右手拉開車手立管快拆



2 左手握手把，右手鬆開螺絲快拆



3 左手抓住握把，將車子往下放，扣上座管背後的卡桿



4 右手將座管背後的卡桿鬆開



5 左手握手把，右手將座椅向後推，前管束會向上滑，將前叉背後的彈片扣到車架上。



6 調整座墊方向，並將頭管快拆扣上。



7 調整車手立管高度後將快拆扣上，就大功告成了啦

